

# 20年后《武林外传》同福客栈在现实生活中有了“续集”

今年是情景喜剧《武林外传》开播20周年，这部剧至今仍是许多网友的“电子榨菜”。剧中同福客栈里笑中带泪的故事，让很多人幻想有一个同样温暖的地方：有亲人、有朋友、有爱人，温暖相依，笑傲江湖。如今，《武林外传》同福客栈的故事在现实生活中有了“续集”。

## 乞丐“小米”变身施粥义工

近日，河南郑州一家免费素食自助餐厅受到公众关注。餐厅内无收银台，中午提供近20种素菜与主食，任何人皆可免费就餐。张清是这家素食餐厅的主要负责人，他的另外一个身份，便是《武林外传》里乞丐“小米”的扮演者。

3月7日，记者在素食餐厅见到张清时，午餐高峰刚刚过去，他和店里的义工们得到短暂的休息时间。餐厅装潢简单，有4000余平方米，80张餐桌，十分开阔。木质桌椅板凳为《武林外传》同福客栈同款。

今年52岁的张清是郑州人，身兼演员、导演、编剧等多重身份。鲜为人知的是，他还是一名热心公益的志愿者。仅每

日清晨施免费爱心粥一事，他便坚持了5年有余。

张清的一天从凌晨3时33分开始。“这是我的起床闹钟，起床后就到粥屋熬粥、蒸馒头、炒菜，6时和义工们一起准时为大家分发早餐，半个小时结束。”他告诉记者，爱心粥屋的就餐群体主要是附近的环卫工人。为户外劳动者免费送上一份热腾腾的早餐，慰藉其辛劳。

## 没有收银台的素食餐厅

2025年底，素食餐厅开始营业。张清表示，这是爱心粥屋的升级版，旨在让真正有困难者安心吃饱饭，为公众免费提供素食午餐。开业初期因顾虑运营成本，曾按每人每餐1元收费，“但是一段时间后，怎么都觉得不舒服，就开始免费，每周营业6天；如果食客就餐想付费，就扫墙上的收款二维码，金额自便”。

尽管免费，但每日饭菜品质却毫不含糊。3月7日的午餐品类近20种：杂粮有蒸玉米、红薯、南瓜；主食有米饭、糙米、面条；素菜包括炸莲藕、烧豆腐、炒白菜、烩冬瓜……所有食材



▲3月7日，河南郑州，众多食客在素食餐厅就餐。

(王中举/摄)

来自爱心人士捐赠，餐厅工作均由义工完成。

准备食材、分餐、打扫卫生……安德磊在郑州各爱心粥屋做义工已6年，各类杂务他都参与。从粥屋到素食餐厅，他说自己收获了许多朋友，在奉献中感到快乐，“粥屋和素食餐厅就是我心中的同福客栈。”

像他这样的义工，每日约有二三十人，来自各行各业。

素食餐厅的食客包括保洁员、环卫工、外卖员，也有周边上班族、小商贩、上兴趣班

的家长与孩子。在附近做保洁的刘大爷是常客，他对餐厅赞不绝口：“免费吃，管饱。我的工友们都在这里用午餐，算下来每月能省不少饭钱。”就餐后，他常协助收拾餐具、打扫卫生，贡献一份力量。

对于每日就餐人数、店里消耗等问题，张清从不关心：“我们不是做生意，无需盈利，也没工夫去算这些，来多少人不重要，大家吃饱、不浪费就好。”

当记者问道：“如果有一天餐厅运营不下去了怎么办？”

他回答得干脆利落：“关门呗，我从不做为难自己的事。”

## 同福客栈的故事，未完待续

这些年，张清还在坚持拍戏、拍纪录片，但他最重要的工作是运营粥屋和素食餐厅。《武林外传》开播已20年，因这部剧，他受到更多网友关注，也带动了素食餐厅的关注度。

剧中乞丐“小米”抠门儿、贫嘴、有原则，承包诸多笑点；而现实中的张清言辞和善、乐善好施、热衷奉献。

有人赞他把自己活成了《武林外传》里的大侠，但他谦称还算不上。

“什么是侠？它不是刀光剑影，不是功夫，侠是内心的一种柔善，是愿意去奉献。”他笑言，“自己只是为大家熬一碗粥、备一餐饭，不值几个钱，大家吃饱、乐呵就行。”

张清坦言，20年来《武林外传》对其事业发展影响深远。在他看来，剧中同福客栈的故事正在素食餐厅继续上演，“这里就是我们的江湖驿站、快乐驿站，有爱人，有朋友，有快乐”。

(据中国新闻网)

## 方寸验放台守初心 巾帼绽芳华暖通关

本报讯(记者 张鑫)“您好，请出示您的证件。”一声声亲切的问候声，在内蒙古二连浩特公路口岸联检大厅此起彼伏，这里是我国对蒙古国开放的最大陆路口岸，也是共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊的关键节点。涌动的人流中，一袭藏青蓝的身影格外醒目，她就是内蒙古边检总站二连边检站执勤六队民警张晓茹。

上午10时，公路口岸联检大厅人头攒动，中外旅客络绎不绝，张晓茹端坐验放台前，接过旅客递来的证件，指尖轻触查验设备，目光快速扫过证件防伪标识，键盘敲击声清脆急促，短短几十秒，“请收好证件，祝您旅途愉快。”的温馨提示便随之响起，这样的动作，她一天要重复几百次。

“速度与精准，是国门守护者的必备本领，在确保国门安全的情况下，让每一名旅客以最快的速度通关。”张晓茹说道，验放台是她深耕多年的“战场”，为了练就“又快又准”的硬功夫，她把碎片化时间全部用在业务钻研上，把每一次特殊情况都变成提升业务的“活教材”。

在“快”与“准”的平衡间，张晓茹有着自己的心得，“很多蒙古国旅客的名字重复率高，我把这些常见名字都记熟了，扫一眼就能发现录入错误。”张晓茹笑着说。这是她听从老检查员的教导，固化验放流程、提升效率的小技巧，看似简单的举动，背后是无数个日夜的用心积累。

“对高频通行旅客精准预判、高效验放，把更多精力投入到首次入境、低频通行旅客的细致核查上，既保障



▲为旅客提供通关咨询。

了通关效率，更守住了国家安全底线。”她总结的“常态化学习、实战化钻研、严作风护航”工作方法，不仅让自己的验放速度和准确率始终保持全站前列，也为身边同事提供了可借鉴的经验。

“每次通关都能听到亲切的问候，手续办得又快又好，就像回家一样。”常年往返中蒙的蒙古国旅客奥特根呼，提起张晓茹的服务，连连称赞。

“我们的每一次服务，都代表着国门形象，只有做好服务，才能让中外旅客感受到中国国门的温度与担当。”她说道。

新的一年，张晓茹给自己定下了新目标：全力备考中级检查员，冲刺高级执法资格考试，在业务提升的道路上继续前行。“边检岗位是一辈子的事业，这里是国门，更是纽带，唯有不断学习、不断进步，才能不负身上的警服，不负国门卫士的使命。”她坚定地说到。

“坚定自己的梦想，不要怀疑，一直走下去。”近日，重庆航空女机长杜倩在采访时这样说道。从乘务员成长为机长，她用自己的经历证明“有梦想就去追”。

早在10年前，杜倩就已开启了自己的航空生涯。“那时我还是一名空乘，清楚记得自己第一次上飞机参观时，看到机长精准操作飞机，让我对驾驶舱充满了好奇。”她回忆道。

从那一刻起，杜倩心中种下一颗成为飞行员的种子。为了完成这个梦想，她毅然辞掉空乘职务，走上飞行员之路。进入航校学习后，杜倩发现自己面临的挑战远比想象中更大。在数百个学员中，只有2名女学员，而她要从零开始学习所有飞行知识。

空姐与飞行员是两个截然不同的职业，杜倩必须从最基础的理论学起。在她的学习本上，密密麻麻地记录着飞行知识。而英语则是杜倩面临的另一大难关，为提高英语水平，她每天都要花费大量时间背单词、练习口语，“那段时间，几乎是枕着单词本入睡，伴着默念醒来”。

2017年，在经过系统专业的学习之后，杜倩顺利考取了飞行执照，成为一名真正的飞行员。但这仅仅是开始，进入重庆航空后，她又开始从理论

到实操的一系列严格训练，并顺利通过各项考核。

在2018年，杜倩第一次以重庆航空副驾驶的身份执飞航班，完成了自己的首飞之旅。“对乘客而言，这或许是一次普通的航行；但对我而言，那是梦想照进现实的一刻。”她感慨道。

首飞成功后，杜倩的飞行生涯正式开启。但她并没有满足于副驾驶的位置，而是将目标定在了“帅气的女机长”。

直到2025年12月3日，杜倩第一次以机长的身份带队执行航班，实现从副驾驶到机长的跨越。她认为女性飞行员有着独特的优势：“女性在处置特殊情况时能更加细腻和冷静。”这种细腻不仅体现在飞行操作上，也体现在与机组成员的协作中。

从空姐到机长，杜倩用10余年的时间完成一场华丽蜕变。“飞行本身就是一个不断修正的过程。就如同雕塑，我在一次次起飞与降落中，将自己雕琢得更加完美，不断接近心中那个理想的自己。”她希望自己的经历能够激励更多有飞行梦想的女性：只要有梦想，就要勇敢去追。

杜倩希望，未来能不断精进自己的飞行技术，确保每一个航班的安全起降，平安抵达。(梁钦卿)

## 从客舱到驾驶舱 重庆航空女机长让梦想『冲上云霄』