



生活在青城·
少年说经典

编者按：《敕勒歌》的新生代“小导游”：她用童真想象让千年古诗照亮家乡草原。

把《敕勒歌》讲给大家听！呼和浩特这个女孩拿下全国一等奖

本报讯（记者 李艳红）“她把阴山比作守护草原的巨人，把天空想象成超级大蒙古包，让千年古诗词在家乡故事中得以呈现。”第七届中华经典诵写讲大赛“诗教中国”诗词讲解大赛获奖名单近日公布，来自内蒙古呼和浩特市敕勒川绿地小学的南迪，凭借对北朝民歌《敕勒歌》的精彩讲解，从全国众多选手中脱颖而出，荣获全国一等奖。

南迪是本届大赛所有组别中，内蒙古地区唯一的一等奖获得者。

第七届中华经典诵写讲大赛由教育部、国家语委主办，以“典耀中华，赓续文脉”为主题。其“诗教中国”诗词讲解大赛竞争激烈，共评选出获奖作品1904件，其中小学生组有313件作品获奖。

南迪选择的《敕勒歌》，是一首与家乡呼和浩特血脉相连的经典诗篇。她以一名小学生的独特视角，将个人成长体验与诗歌内涵深度融合。

在讲解中，她将“天似穹庐，笼盖四野”联想为“包裹大地的超级大蒙古包”，并生动串联起家乡从古至今的时代变迁。

南迪的讲解没有停留在诗歌表面，而是融入了



▲南迪

对家乡的真挚情感。她将阴山比作“守护草原的巨人”，用充满童真又贴近生活的语言，让古老的诗歌在现代场景中焕发新生。

南迪说，《敕勒歌》是连接古代文明与现代生活的桥梁，自己愿意做家乡的“小导游”，把家乡的故事继续讲下去、传下去。

这份对诗歌的深刻理解、对家乡的真诚热爱以及发自内心的文化认同，打动了全国评委，最终让她在激烈的竞争中摘得桂冠。

南迪的脱颖而出并非偶然。近年来，内蒙古自治区及呼和浩特市教育部门持续推动中华优秀传统文化教育，通过构建系统课程、开展经典诵写讲系列活动、培育专业师资等方式，在校内营造出浓厚的传统文化学习氛围。

此次获奖，不仅是南迪个人才华的展现，更是区域文化育人成果的一次生动印证。

南迪的获奖，为呼和浩特乃至全区的青少年树立了一个典范。她让全国看到了内蒙古少年对中华经典的独特诠释与真挚热爱。

当古老诗歌被赋予童真的想象，当民族文化自信在年轻一代心中扎根，经典的传承便有了最鲜活的力量。越来越多像南迪一样的青少年，正在成为传播家乡故事、赓续中华文脉的新生代。

包银高铁全线开通运营

（上接1版）

包银高铁包惠段起自包头站，经内蒙古自治区包头市、巴彦淖尔市、鄂尔多斯市、乌海市，宁夏回族自治区石嘴山市，接入惠农南站，设计时速250公里，正线全长422公里，其中内蒙古段403公里、宁夏段19公里，共设包头、白彦花西、乌拉特前旗、五原、巴彦淖尔、磴口、碱柜、乌海、乌海南、惠农南10座车站，其中包头、巴彦淖尔、乌海、惠农南站为既有车站，其余车站为新建车站。

沿途车站“一站一景”，将草原、黄河、农耕等丰富多彩的文化要素与城市建设深度融合，成为承载地域特色的文化地标。

包银高铁包惠段穿越河套平原，沿乌兰布和沙漠边缘地带和黄河行进，沿线地质、水文环境复杂，施工难度大。自2022年4月开工建设以来，铁路部门组织各参建单位坚持把新发展理念贯穿铁路规划、设计、建设全过程，加大科研攻关力度，广泛运用新技术新工艺，强化安全、质量和环保控制，优质高效完成了磴口黄河特大桥、乌海黄河特大桥、甘德尔山隧道等重点工程，确保了工程如期建成。

内蒙古自治区交通运输厅党组成员、副厅长荣耀表示，包头至银川高铁作为国家“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分，与京包、银兰、银西高铁等多条干线相连，路网地位十分重要。包银高铁包头至惠农段建成通车，标志着包银高铁全线贯通，横贯北京、河北、内蒙古、宁夏、甘肃的京兰通道全线联通，填补了西部地区高铁网络的“留白”，同时构建了联通西北、华北、东北的快速通道。

包银高铁全线通车将极大便利沿线各族群众出行，显著压缩时空距离——从包头至银川的列车，最快运行时间由约6

小时缩短至3小时以内，乌海、巴彦淖尔等地实现了与首府呼和浩特之间的快速铁路直达。

包银高铁包惠段是内蒙古自治区一次性开通里程最长的高速铁路，至此，内蒙古高铁运营总里程达880公里，7个城市接入全国高铁网。

包银高铁全线开通运营首日，包头至银川的D4667次动车组列车按照“一车一景，一城一韵”进行装扮，一节车厢展示一座城市的特色文化元素，车厢行李架上装点着高铁沿线重要旅游景点挂饰，车窗上粘贴着具有蒙宁地方特色的窗花，处处洋溢着喜庆氛围。

“高铁绘蓝图·塞北谱新篇”主题联欢活动热闹开启，悠扬的蒙古族长调、激昂的马头琴独奏轮番上演，呼铁乌兰牧骑队员和列车文艺骨干载歌载舞，为高铁开通运营献上祝福。

值乘首发列车的呼和浩特客运段特别邀请内蒙古博物院文博专家登上列车，讲述沿途城市历史文化故事，与旅客开展互动交流，并赠送了精心设计的文创产品。

在包银高铁沿线的包头、巴彦淖尔、乌海等车站，也精心设置了纪念祝福墙和打卡拍照点，众多旅客驻足留影，记录下这具有纪念意义的瞬间。

包银高铁全线开通运营初期，按最高时速250公里运营，每日安排开行动车组列车最高达12列，其中跨线动车组列车7列。

包头至银川最快2小时38分可达，较之前最快的旅客列车压缩3小时20分。呼和浩特至银川、兰州间最快分别4小时3分、7小时27分可达，较目前最快的旅客列车分别压缩3小时54分钟、2小时59分钟。

12月18日，海南自由贸易港正式启动全岛封关。“封关”二字，引发了不少网友的疑问：封关是什么意思？是否会影响旅游、购物或物流？

答案很确定：封关不仅不会降低现有便利度，反而将通过一系列制度创新为海南汇聚新动能、新优势、新活力。

第一，个人出入政策不变，旅游体验更好。

封关后，个人到海南岛出差、旅行，都和现在一样，不需要办理额外的证件。与此同时，一系列提升旅游服务质量的措施将同步推进。更多国际赛事、高端展览、文艺演出有望落地海南，为策划、翻译、导览、演艺等专业人才提供更广阔的舞台。

第二，免税额度不变，购物选择更多。

封关后，离岛旅客免税购物每年每人10万元的额度不变，不限次数。免税商品品类由45类增至47类，新增宠物用品、便携乐器等类别，扫地机器人、微型无人机等15种商品也被纳入免税范围。此外，丝巾、服装服饰、茶等6类国产品牌商品进入离岛免税店销售。岛内居民在一个自然年度内，只要有一次离

岛记录，也可在本自然年度内，不限次数购买15类“即购即提”商品。

第三，物流便利不变，跨境通道更畅。

根据规定，封关后，除“零关税”、加工增值免关税、放宽贸易管理措施等3类货物需要通过监管通道出岛，其余货物均可通过非海关监管通道出岛。

值得一提的是，封关为跨境电商带来重要机遇。据海南省跨境电商协会分析，如果依托海南区位与政策优势，建设面向东南亚市场的退换货及维修专用仓储业务，有望实现“全国出口、海南售后”，退运成本有望降低40%。

从这些“不变”中可以看出，封关不是“封岛”，更绝非“封闭”，而是以往来便利、物流通畅等“不变”，进一步放大自贸港建设“变”带来的积极效应。

背靠超大规模国内市场，对接国际高标准经贸规则，海南这片开放的热土，正吸引全球各地越来越多的企业、人才、资本在此汇聚，为你我创造更多干事创业的新机遇，为时代记录更多春天里的新故事。

（据人民网）

海南封关，这些「不变」蕴藏新机会



▲资料图片